

ขอบเขตงานจ้าง (Term of Reference : TOR)

Eco Move ระบบขนส่งลดคาร์บอนด้วยโลจิสติกส์เทคโนโลยีตามแนวทาง BCG model
กิจกรรมการพัฒนาและยกระดับกระบวนการผลิตสู่อุตสาหกรรมผลิตภาพสีเขียว (Green Productivity)
ภายใต้โครงการยกระดับธุรกิจ SME ด้วยการประยุกต์ใช้โมเดลเศรษฐกิจ BCG
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

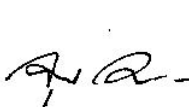
๑. ความเป็นมา

ในยุคที่ปัญหาสิ่งแวดล้อมและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศกลายเป็นประเด็นสำคัญระดับโลก ภาคอุตสาหกรรมและการขนส่งในประเทศไทยมีบทบาทสำคัญในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดยเฉพาะเมื่อการขนส่งเป็นหนึ่งในแหล่งกำเนิดคาร์บอนหลัก ประเทศไทยได้ประกาศเจตนารมณ์ในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเพื่อให้บรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอนภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ และเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นศูนย์ ในปี พ.ศ. ๒๖๐๘ ในการประชุมรัฐภาคีกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (COP) ทั้งนี้ ประเทศไทยได้แสดงเจตนาในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกลงร้อยละ ๒๐ - ๒๕ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ภายใต้แนวคิดการพัฒนาที่ยั่งยืน หรือที่เรียกว่า “BCG Model” คือ การพัฒนาเศรษฐกิจให้เติบโตอย่างมีคุณภาพและยั่งยืน ด้วยการใช้ความคิดสร้างสรรค์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม

กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม โดยกองโลจิสติกส์ได้เล็งเห็นความสำคัญของการยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพด้วยการประยุกต์ใช้โลจิสติกส์เทคโนโลยีที่เหมาะสม จะส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะเป็นส่วนหนึ่งที่สำคัญในการผลักดันให้ประเทศไทยบรรลุเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศ จึงได้ดำเนินงาน “EcoMove ระบบขนส่งลดคาร์บอนด้วยโลจิสติกส์เทคโนโลยีตามแนวทาง BCG model” เพื่อตอบสนองต่อพันธกิจที่สำคัญของประเทศด้วยการพัฒนาปรับปรุงการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้าให้มีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมผ่านการใช้เทคโนโลยีที่ช่วยลดการปล่อยคาร์บอน เช่น การจัดการเส้นทางขนส่งที่ลดระยะทางและเชื้อเพลิง การส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาด และการลดการใช้ทรัพยากรในกระบวนการทั้งหมด ตลอดจนการประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ตามแนวทาง BCG model การยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้าของประเทศไปสู่การดำเนินธุรกิจอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม จะช่วยเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันให้กับผู้ประกอบการในตลาดการค้าโลก อย่างไรก็ดี ผู้ประกอบการทั่วไปยังขาดพร้อมทั้งด้านองค์ความรู้และเงินทุนในการยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้าสู่การดำเนินธุรกิจอย่างเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ด้วยการเลือกใช้โลจิสติกส์เทคโนโลยีที่เหมาะสม รัฐจึงจำเป็นต้องให้การสนับสนุนผู้ประกอบการ เพื่อให้ประเทศไทยสามารถบรรลุเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศได้

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้า
- ๒.๒ เพื่อประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้า
- ๒.๓ เพื่อส่งเสริมการใช้โลจิสติกส์เทคโนโลยีในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้าให้มีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตามแนวทาง BCG model


๓. กลุ่มเป้าหมาย...

๓. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (Logistics Service Provider : LSP) จำนวน ๑๐ กิจการ

๔. สาขาอุตสาหกรรมเป้าหมาย

อุตสาหกรรมบริการ (Service Industry)

๕. พื้นที่ดำเนินงาน

ทุกจังหวัดทั่วประเทศ

๖. ตัวชี้วัด

๖.๑ ผลผลิต (Output)

ผลผลิต	รายละเอียด	เป้าหมาย
เชิงปริมาณ	สถานประกอบการได้รับการพัฒนาปรับปรุงการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมด้วยโลจิสติกส์เทคโนโลยี	๑๐ กิจการ
เชิงคุณภาพ	ผู้รับบริการมีความพึงพอใจต่อกระบวนการให้บริการ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐

๖.๒ ผลลัพธ์ (Outcome)

(๑) ร้อยละ ๘๐ ของจำนวนสถานประกอบการที่ได้รับการพัฒนามีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น (ลดต้นทุน/ลดการสูญเสีย/เพิ่มยอดขาย/ เพิ่มรายได้) เฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐

(๒) ร้อยละ ๘๐ ของจำนวนสถานประกอบการที่ได้รับการพัฒนา มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกลดลง เฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐

๗. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๗.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๗.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

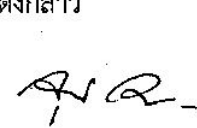
๗.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๗.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๗.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๗.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว





๗.๘ ไม่เป็นผู้...

๗.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ณ วันที่ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๗.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๗.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือ มูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการ ร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้า ทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๗.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีความถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๗.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะ การเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้อง มีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มียกเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอ เป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมี เงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรอง บัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอ ที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณ ของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือ บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกัน

ตามประกาศ...

ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ไม่ใช้บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๗.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงเอกสารที่ได้รับการขึ้นบัญชีเป็นผู้ประกอบการ SMEs กับสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

๗.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์และความชำนาญด้านการบริหารจัดการ โลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม การพัฒนาโลจิสติกส์ เทคโนโลยี และการประเมินปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดยต้องเสนอรายชื่อผู้เชี่ยวชาญ จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ คน พร้อมประวัติการทำงานและผลงาน แนบมาพร้อมในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๘. ขอบเขตของงานที่จะดำเนินการจัดจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการต่างๆ โดยมีรายละเอียดการดำเนินงาน ดังนี้

การเตรียมการดำเนินกิจกรรม

๘.๑ ผู้รับจ้างต้องเตรียมการดำเนินกิจกรรม และต้องนำเสนอเพื่อชี้แจงรายละเอียดของแผนการดำเนินงานให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุให้ความเห็นชอบ อย่างน้อย ๑ ครั้ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

- จัดทำแผนการทำงาน ซึ่งต้องประกอบด้วยข้อมูลต่างๆ เช่น รายการกิจกรรมที่ต้องดำเนินการ ปริมาณงาน มูลค่าของงานในแต่ละรายการ ร้อยละของมูลค่าของงานในแต่ละรายการ กรอบระยะเวลาการปฏิบัติงานที่ชัดเจนและสอดคล้องตามข้อกำหนดของงานครอบคลุมตลอดระยะเวลาการดำเนินกิจกรรม ซึ่งอาจจัดทำในรูปแบบ Gantt chart

- จัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ซึ่งต้องประกอบด้วยข้อมูลต่างๆ เช่น รายการพัสดุ ปริมาณ ราคาต่อหน่วย จำนวนเงิน และร้อยละของพัสดุที่ผลิตในประเทศและพัสดุที่ผลิตต่างประเทศ (ตามตารางที่แนบท้ายขอบเขตของงานจ้าง)

- กำหนดคุณสมบัติและหลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกสถานประกอบการกลุ่มเป้าหมาย เข้าร่วมกิจกรรม รวมทั้งข้อกำหนดหรือเงื่อนไขอื่นๆ ที่เกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรม

- ออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้และเข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย

- ศึกษาและรวบรวมข้อมูลการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตัวชี้วัด และแนวทางปฏิบัติในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตามแนวทาง BCG model ที่สะท้อนถึงผลกระทบทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

การประชาสัมพันธ์ รับสมัคร และคัดเลือก

๘.๒ ผู้รับจ้างต้องร่วมกับกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์และรับสมัครสถานประกอบการกลุ่มเป้าหมาย ด้วยวิธีการ และช่องทางที่เหมาะสม ที่สามารถสร้างการเข้าถึงรับรู้ได้ง่าย เช่น การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ ในรูปแบบ offline online หรือช่องทางอื่นๆ ที่เหมาะสมกับสถานการณ์


๘.๓ ผู้รับจ้าง...

๘.๓ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการรับสมัครสถานประกอบการเข้าร่วมกิจกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕ กิจการ และนำเสนอข้อมูลเบื้องต้นของสถานประกอบการที่สนใจเข้าร่วมกิจกรรม รวมถึงปัญหาอุปสรรคในการพัฒนาปรับปรุงการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้าของสถานประกอบการ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาคัดเลือกสถานประกอบการที่มีศักยภาพ ความพร้อม และความมุ่งมั่นตั้งใจในการพัฒนาปรับปรุงการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้าให้มีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศตามแนวทาง BCG model จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ กิจการ อย่างน้อย ๑ ครั้ง

๘.๔ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการชี้แจงวัตถุประสงค์และลักษณะการดำเนินกิจกรรมให้แก่สถานประกอบการที่สนใจเข้าร่วมกิจกรรม และสถานประกอบการที่เข้าร่วมกิจกรรมจะต้องจัดตั้งคณะทำงานซึ่งประกอบด้วยบุคลากรของสถานประกอบการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ คน เพื่อร่วมทำงานกับทีมผู้เชี่ยวชาญของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้ทั้งในรูปแบบ offline หรือ online หรือช่องทางอื่นที่เหมาะสมกับสถานการณ์ อย่างน้อย ๑ ครั้ง ต่อกิจการ รวมถึงการบันทึกข้อมูลในเอกสารและระบบต่างๆ ที่กรมส่งเสริมอุตสาหกรรมกำหนด เช่น

- ข้อมูลสถานประกอบการในระบบทะเบียนลูกค้ากระทรวงอุตสาหกรรม (i-Industry)
- ข้อมูลตามข้อกำหนดการสมัครเข้าร่วมกิจกรรม “Eco Move ระบบขนส่งลดคาร์บอนด้วยโลจิสติกส์เทคโนโลยีตามแนวทาง BCG model” ในระบบ DIPROM E-Service (<https://customer.diprom.go.th>)
- แบบแสดงข้อตกลงการรับบริการของกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ประจำปี ๒๕๖๘ จำนวน ๒ ฉบับ
- ระบบหรือแบบฟอร์มอื่นๆ ที่กรมส่งเสริมอุตสาหกรรมกำหนด (ถ้ามี)

การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ

๘.๕ ผู้รับจ้างต้องนำเสนอเนื้อหาหลักสูตรการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และดำเนินการจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการให้แก่บุคลากรของสถานประกอบการที่เข้าร่วมกิจกรรมในลักษณะ in-house training โดยมีบุคลากรของสถานประกอบการที่เป็นคณะทำงานและบุคลากรส่วนอื่นเข้าร่วมการฝึกอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ วันต่อกิจการ รวมระยะเวลาทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมงต่อกิจการ เพื่อเสริมสร้างองค์ความรู้และเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานร่วมกับผู้เชี่ยวชาญในการพัฒนาปรับปรุงการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศตามแนวทาง BCG model ทั้งนี้ เนื้อหาหลักสูตรการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยมีเนื้อหาครอบคลุมหัวข้อที่สำคัญ อย่างน้อยดังต่อไปนี้

- การพัฒนาอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืนตามแนวทางนโยบายของกระทรวงอุตสาหกรรม ๔ มิติ (MIND Policy)
- การประเมินศักยภาพการให้บริการโลจิสติกส์ (Logistics Service Provider Scorecard: LSP Scorecard)
- การประเมินประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้า ซึ่งสามารถเลือกใช้ตัวชี้วัดที่เหมาะสมได้จากการประเมินประสิทธิภาพการจัดการโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรม (Industrial Logistics Performance Index: ILPI) หรือตัวชี้วัดอื่นเพิ่มเติม ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- การคำนวณต้นทุนโลจิสติกส์ (Logistics Cost)
- การบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมด้วยโลจิสติกส์เทคโนโลยีตามแนวทาง BCG model ที่สะท้อนถึงผลกระทบทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- การประเมินปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้า



การวินิจฉัย...

การวินิจฉัยสถานประกอบการ

๘.๖ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการวินิจฉัยสถานประกอบการ อย่างน้อยกิจการละ ๒ ครั้ง ครั้งละไม่เกิน ๖ ชั่วโมง รวมระยะเวลาทั้งสิ้น ไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมงต่อกิจการ โดยมีแนวทางการดำเนินงานอย่างน้อยดังนี้

- ศึกษาและสำรวจการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของสถานประกอบการที่ส่งผลกระทบต่อการบริหารจัดการ โลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมของสถานประกอบการ

- ดำเนินการเก็บข้อมูลการใช้วัตถุดิบ พลังงาน น้ำมัน น้ำ เครื่องจักร และแรงงาน รวมถึงการใช้ สาธารณูปโภคในการปฏิบัติงาน วิธีการจัดการของเสีย ระบบการขนส่ง และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งเชิงคุณภาพ และปริมาณที่จำเป็นต้องใช้เป็นข้อมูลในการประเมินปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและการพัฒนาปรับปรุง การบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

- ดำเนินการประเมินผลกระทบของการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้าของ สถานประกอบการ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

- ดำเนินการเก็บข้อมูลและวิเคราะห์ผลการประเมินศักยภาพการให้บริการโลจิสติกส์ (Logistics Service Provider Scorecard : LSP Scorecard) และการประเมินประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ และการขนส่งกระจายสินค้า พร้อมคำนวณต้นทุนโลจิสติกส์ (Logistics Cost) ก่อนการพัฒนาปรับปรุงฯ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการวินิจฉัยสถานประกอบการและใช้ประกอบการพิจารณาดำเนินการพัฒนาปรับปรุง การบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้าของสถานประกอบการ

- วิเคราะห์สาเหตุและปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้า อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมของสถานประกอบการทั้งด้านประสิทธิภาพ (ลดต้นทุน/ลดการ สูญเสีย/เพิ่มยอดขาย/ เพิ่มรายได้) และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมแสดงเครื่องมือที่ใช้วิเคราะห์สาเหตุ และปัจจัย และจัดลำดับความสำคัญของปัญหา เพื่อแนะนำแนวทางการแก้ไขปัญหาอย่างเป็นรูปธรรม

- พิจารณาคัดเลือกดำเนินโครงการพัฒนาปรับปรุงการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้า อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ต้นทุนโลจิสติกส์ และ ประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้ามากที่สุด (High Impact Project) อย่างน้อยกิจการละ ๒ โครงการ ซึ่งต้องประกอบด้วย

- (๑) โครงการเกี่ยวกับการพัฒนาปรับปรุงการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้า เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้วยโลจิสติกส์เทคโนโลยีตามแนวทาง BCG model จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ โครงการ

- (๒) โครงการเกี่ยวกับการพัฒนาปรับปรุงการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้า ด้านอื่นๆ เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ลดต้นทุนโลจิสติกส์ และเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ และการขนส่งกระจายสินค้า จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ โครงการ

- จัดทำแผนการพัฒนาปรับปรุงการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้าอย่างมี ประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมตามแนวทาง BCG model

- ผู้รับจ้างจะต้องรายงานผลการวินิจฉัยสถานประกอบการต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในรูปแบบการประชุมตามความเหมาะสม และต้องเชิญตัวแทนของสถานประกอบการเข้าร่วมรับฟังผลการวินิจฉัย

 
การให้คำปรึกษา...

การให้คำปรึกษาเชิงลึกแก่สถานประกอบการ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้คำปรึกษาเชิงลึกแก่สถานประกอบการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ กิจกรรม ด้วยทีมผู้เชี่ยวชาญที่มีความรู้ความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้า เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้วยโลจิสติกส์เทคโนโลยีตามแนวทาง BCG model จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ครั้งต่อกิจการ ครั้งละไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง รวมระยะเวลาทั้งสิ้น ไม่น้อยกว่า ๖๐ ชั่วโมงต่อกิจการ โดยมีรายละเอียดการดำเนินงานครอบคลุมเนื้อหา ดังนี้

๘.๗ ผู้รับจ้างต้องนำเสนอแนวทางการพัฒนาปรับปรุงการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้า และหาความเป็นไปได้ในการพัฒนาต้นแบบเครื่องมือหรือเทคโนโลยีที่เหมาะสมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินการของสถานประกอบการ และแก้ไขปัญหาในการดำเนินธุรกิจที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของกิจกรรม

๘.๘ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการพัฒนาปรับปรุงเครื่องมือหรือเทคโนโลยีที่เหมาะสมสำหรับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการพัฒนาปรับปรุงฯ ที่ได้นำเสนอ ทั้งนี้ เครื่องมือหรือเทคโนโลยีที่พัฒนาขึ้น จะต้องสามารถใช้งานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๘.๙ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการพัฒนาปรับปรุงการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้า ที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ต้นทุน และประสิทธิภาพการบริหารจัดการของสถานประกอบการมากที่สุด (High Impact Project) ร่วมกับคณะทำงานของสถานประกอบการ เพื่อให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์การลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การลดต้นทุนโลจิสติกส์ และการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้าได้ อย่างน้อยกิจกรรมละ ๒ โครงการ ตามผลการวินิจฉัยที่ได้พิจารณาคัดเลือกโครงการไว้

๘.๑๐ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการประเมินปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้าของสถานประกอบการ และจัดทำเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องให้พร้อมสำหรับการทวนสอบข้อมูล และการยื่นขอการรับรองคาร์บอนฟุตพริ้นท์

๘.๑๑ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแดชบอร์ด (Dashboard) ที่สามารถแสดงผลข้อมูลการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมของสถานประกอบการ เพื่อให้สถานประกอบการสามารถนำข้อมูลไปใช้ประกอบการพิจารณาวางแผนและตัดสินใจในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๘.๑๒ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำคู่มือการใช้งาน (Work Instruction) เครื่องมือหรือเทคโนโลยีที่พัฒนาขึ้นในรูปแบบเอกสารหรือสื่อวีดิทัศน์ กิจกรรมละ ๑ ชุด และดำเนินการถ่ายทอดความรู้และวิธีการใช้งานเครื่องมือหรือเทคโนโลยีและแดชบอร์ด (Dashboard) ที่พัฒนาให้แก่สถานประกอบการ อย่างน้อยกิจกรรมละ ๑ ครั้ง

๘.๑๓ ผู้รับจ้างต้องประเมินผลหลังการพัฒนาปรับปรุงการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้าของสถานประกอบการ โดยการเก็บข้อมูลและวิเคราะห์ผลการประเมินศักยภาพการให้บริการโลจิสติกส์ (Logistics Service Provider Scorecard: LSP Scorecard) การประเมินประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้า การคำนวณต้นทุนโลจิสติกส์ (Logistics Cost) รวมถึงการคาดการณ์ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ลดลงหลังการพัฒนาปรับปรุงฯ และทำการประเมินความพึงพอใจและการประเมินผลลัพธ์ ผ่านระบบ DIPROM E-Service (<https://customer.diprom.go.th>) หรือ ในช่องทางที่กรมส่งเสริมอุตสาหกรรมกำหนด หรือแบบฟอร์มอื่นๆ ตามที่กรมส่งเสริมอุตสาหกรรมกำหนด

๘.๑๓ ผู้รับจ้าง...

๘.๑๔ ผู้รับจ้างต้องนำเสนอผลการพัฒนาปรับปรุงการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมด้วยโลจิสติกส์เทคโนโลยีตามแนวทาง BCG model ต่อผู้บริหารของสถานประกอบการและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ อย่างน้อย ๑ ครั้งต่อกิจการ

การเผยแพร่ผลสำเร็จและองค์ความรู้ที่ได้จากการดำเนินงาน

๘.๑๕ ผู้รับจ้างต้องนำเสนอรายชื่อสถานประกอบการเพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุร่วมพิจารณาคัดเลือกเป็น Success Case จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ กิจการ

๘.๑๖ ผู้รับจ้างต้องนำเสนอผลสำเร็จของการพัฒนาปรับปรุงการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมด้วยโลจิสติกส์เทคโนโลยีตามแนวทาง BCG model ของแต่ละสถานประกอบการในรูปแบบวิดิทัศน์ ความยาวไม่น้อยกว่า ๕ นาทีต่อวิดิทัศน์ รวมทั้งสิ้น ๓ วิดิทัศน์ โดยจะต้องแสดงตราสัญลักษณ์ของกรมส่งเสริมอุตสาหกรรมไว้ในสื่อดังกล่าว พร้อมทั้งสรุปเนื้อหา Success Case ในรูปแบบ One Page Summary ทั้งนี้ เนื้อหาและรูปแบบการนำเสนอจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๘.๑๗ ผู้รับจ้างจะต้องสนับสนุนการดำเนินงานและค่าใช้จ่ายในการทวนสอบข้อมูลและการขอการรับรองคาร์บอนฟุตพริ้นท์ให้กับสถานประกอบการที่ได้รับคัดเลือกเป็น Success Case จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ กิจการ หากมีสถานประกอบการใดที่ไม่ได้รับคัดเลือกและประสงค์จะขอการรับรองคาร์บอนฟุตพริ้นท์ ให้ผู้รับจ้างช่วยดำเนินการให้แล้วเสร็จตลอดกระบวนการขอการรับรอง ทั้งนี้สถานประกอบการที่ไม่ได้รับคัดเลือกจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการทวนสอบและการขอการรับรองคาร์บอนฟุตพริ้นท์

๘.๑๘ ผู้รับจ้างต้องเผยแพร่องค์ความรู้จากการดำเนินงาน “EcoMove ระบบขนส่งลดคาร์บอนด้วยโลจิสติกส์เทคโนโลยีตามแนวทาง BCG model” ในรูปแบบวิดิทัศน์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ตอน ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๕ นาที โดยจะต้องแสดงตราสัญลักษณ์ของกรมส่งเสริมอุตสาหกรรมไว้ในสื่อดังกล่าว โดยเนื้อหาและรูปแบบของการเผยแพร่องค์ความรู้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๘.๑๙ ผู้รับจ้างต้องจัดสัมมนาเพื่อเผยแพร่ผลสำเร็จและองค์ความรู้ที่ได้จากการดำเนินงาน “EcoMove ระบบขนส่งลดคาร์บอนด้วยโลจิสติกส์เทคโนโลยีตามแนวทาง BCG model” จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมงานไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน ซึ่งผู้รับจ้างต้องนำเสนอรูปแบบของการจัดสัมมนาเพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการใดๆ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

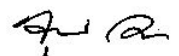
- นำเสนอรูปแบบการจัดสัมมนา กิจกรรม การออกบูธ หัวข้อการสัมมนาที่น่าสนใจและสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการจัดงาน

- ออกแบบและผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ ที่สื่อถึงวัตถุประสงค์และรายละเอียดต่างๆ เกี่ยวกับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมด้วยโลจิสติกส์เทคโนโลยีตามแนวทาง BCG model และเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางสื่อออนไลน์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ช่องทาง

- จัดหาสถานที่ที่เหมาะสมสำหรับการดำเนินกิจกรรม

- จัดเตรียมอาหารกลางวัน ๑ มื้ออาหารว่างและเครื่องดื่ม ๒ มื้อ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ชุด และน้ำดื่มรับรองผู้เข้าร่วมงานตลอดการดำเนินกิจกรรม

- จัดหาวิทยากรบรรยายหรือเสวนาในหัวข้อที่เกี่ยวข้องกับ การบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมด้วยโลจิสติกส์เทคโนโลยีตามแนวทาง BCG model จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ คน





- จัดหา...

- จัดหาพิธีกรดำเนินรายการ ตั้งแต่เริ่มต้นจนจบกิจกรรม จำนวน ๑ คน
- ออกแบบและจัดทำคู่มือ เพื่อมอบให้สถานประกอบการที่เข้าร่วมกิจกรรมฯ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ กิจกรรม และใส่ประกาศเกียรติคุณ เพื่อมอบให้แก่สถานประกอบการที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็น Success Case จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ กิจกรรม
- ดำเนินการเชิญสื่อมวลชนไม่น้อยกว่า ๓ แหล่งข่าว พร้อมจัดทำเนื้อหาข่าวสำหรับประชาสัมพันธ์ (Press Release)
- ออกแบบและจัดทำบูธแสดงผลงานการพัฒนาปรับปรุงการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมตามแนวทาง BCG model ของสถานประกอบการทั้งหมดที่เข้าร่วมโครงการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ บูธ
- จัดหาของที่ระลึกให้กับผู้เข้าร่วมสัมมนา จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ชิ้น
- จัดเตรียมเอกสารและกระเปาะบรรจุเอกสารที่เกี่ยวข้องให้กับผู้เข้าร่วมสัมมนา จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ชุด

หมายเหตุ

(๑) ผู้รับจ้างต้องแสดงให้เห็นให้ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้ทราบถึงการส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรม โดยกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ตลอดจนการดำเนินงานในขั้นตอนต่างๆ

(๒) ผู้รับจ้างสามารถขอปรับเปลี่ยนวิธีการดำเนินกิจกรรม ขั้นตอน หรือกระบวนการทำงานได้ กรณีเกิดสถานการณ์แพร่ระบาดของโรค ภัยธรรมชาติ หรือสถานการณ์ไม่ปกติใดๆ ทั้งนี้ ให้พิจารณาถึงวัตถุประสงค์ของการดำเนินกิจกรรม และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

(๓) ผู้รับจ้างต้องดำเนินการบันทึกและรายงานผลการดำเนินงานทุกครั้ง รวมทั้งต้องบันทึกข้อมูลในระบบต่างๆ ตามที่กรมส่งเสริมอุตสาหกรรมกำหนด (ถ้ามี)

(๔) ผู้รับจ้างต้องให้ความร่วมมือและสนับสนุนกรมส่งเสริมอุตสาหกรรมให้สามารถดำเนินกิจกรรมได้บรรลุตามวัตถุประสงค์ เป้าหมาย และผลลัพธ์ที่กรมส่งเสริมอุตสาหกรรมกำหนด

๙. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๐. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม จะพิจารณาคัดสินจ้างโดยใช้แนวทางปฏิบัติในการจัดหาพัสดุด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding) หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่นที่มีคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการหรือข้อเสนอด้านเทคนิค เป็นหลักเกณฑ์ในการพิจารณา โดยคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะพิจารณา ดังนี้

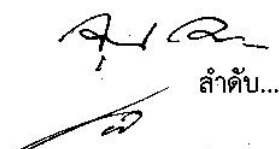
๑๐.๑ คณะกรรมการฯ จะพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ หากคุณสมบัติไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้คณะกรรมการฯ จะไม่พิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค

๑๐.๒ คณะกรรมการฯ จะพิจารณาราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) เป็นตัวแปรหลักประเภทบังคับ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๐ โดยคิดคะแนนข้อเสนอด้านราคา รวม ๒๐ คะแนน

๑๐.๓ คณะกรรมการฯ จะพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค ที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๘๐ โดยคิดคะแนนข้อเสนอด้านเทคนิค รวม ๘๐ คะแนน ดังนี้

...
ลำดับ...

ลำดับ	หลักเกณฑ์พิจารณา	คะแนน
๑)	คุณวุฒิ ผลงาน ประสบการณ์ และความเชี่ยวชาญของบุคลากร ๑.๑ การแบ่งงาน การกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบ จำนวนบุคลากร และจำนวนผู้เชี่ยวชาญที่เพียงพอที่จะทำงานประสบความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ภายในระยะเวลาที่กำหนด (๕ คะแนน) ๑.๒ ความรู้ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญ ประสบการณ์ ผลงานที่ผ่านมา และประวัติการทำงานของผู้เชี่ยวชาญและบุคลากร (๕ คะแนน)	๑๐
๒)	ความเข้าใจเกี่ยวกับการบูรณาการองค์ความรู้ด้าน BCG Model การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้า การลดต้นทุนโลจิสติกส์ การประเมินปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และการประเมินผลกระทบของการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้าในมิติเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม	๑๐
๓)	การนำเสนอแผนการ ความพร้อม การเตรียมการ แนวทางและวิธีการดำเนินงาน กิจกรรมตามขอบเขตของงาน ที่ชัดเจนและมุ่งผลสัมฤทธิ์ในการดำเนินงาน ๓.๑ การนำเสนอข้อมูลการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตัวชี้วัด และแนวทางปฏิบัติในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตามแนวทาง BCG model ที่สะท้อนถึงผลกระทบทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม (๑๐ คะแนน) ๓.๒ การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์และรับสมัครสถานประกอบการกลุ่มเป้าหมายด้วยวิธีการ และช่องทางที่เหมาะสม และสามารถสร้างการเข้าถึงรับรู้ได้ง่าย (๕ คะแนน) ๓.๓ การดำเนินการอบรมเชิงปฏิบัติการ (Inhouse Training) (๑๐ คะแนน) - เนื้อหาหลักสูตรการอบรมเกี่ยวกับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศตามแนวทาง BCG model - รูปแบบการอบรมเชิงปฏิบัติการที่จะทำให้การอบรมบรรลุตามวัตถุประสงค์ของการดำเนินกิจกรรม ๓.๔ การดำเนินการวินิจฉัยสถานประกอบการ (๑๐ คะแนน) - เครื่องมือที่ใช้ในการวิเคราะห์หาสาเหตุและปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้า - เครื่องมือที่ใช้ในการวิเคราะห์หาสาเหตุและปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้า - วิธีการคัดเลือกโครงการพัฒนาปรับปรุงการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ต้นทุนโลจิสติกส์ และประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้ามากที่สุด (High Impact Project)	๖๐



 ลำดับ...

ลำดับ	หลักเกณฑ์พิจารณา	คะแนน
	๓.๕ การดำเนินการให้คำปรึกษาแนะนำเชิงลึก เพื่อการบริหารจัดการโลจิสติกส์ และการขนส่งกระจายสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมด้วย เทคโนโลยีสารสนเทศตามแนวทาง BCG model (๑๕ คะแนน) - เทคนิคและเครื่องมือการให้คำปรึกษาแนะนำเชิงลึกด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพ - เทคนิคและเครื่องมือการให้คำปรึกษาแนะนำเชิงลึกด้านการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้า - เทคนิคและเครื่องมือการยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งกระจายสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมด้วยโลจิสติกส์เทคโนโลยี ๓.๖ การเผยแพร่ผลสำเร็จและองค์ความรู้ที่ได้จากการดำเนินงาน (๑๐ คะแนน) - รูปแบบการนำเสนอผลสำเร็จของการพัฒนาปรับปรุงการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมด้วยโลจิสติกส์เทคโนโลยีตามแนวทาง BCG model ของ Success Case - รูปแบบการเผยแพร่และการถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมด้วยโลจิสติกส์เทคโนโลยีตามแนวทาง BCG model - รูปแบบการจัดสัมมนาเพื่อเผยแพร่ผลสำเร็จจากการดำเนินงาน	
	คะแนนรวมทั้งสิ้น	๘๐

๑๐.๓ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ขอสงวนสิทธิ์คัดเลือกผู้ผ่านเกณฑ์การพิจารณาทั้ง ๒ ด้าน โดยไม่จำเป็นต้องเลือกจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาต่ำสุด

๑๐.๔ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติ หรือยื่นเอกสารไม่ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ ส่วนราชการจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นเว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด หรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อย หรือผิดพลาดไปจากข้อกำหนดฯ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะจะเป็นประโยชน์ต่อส่วนราชการเท่านั้น

๑๐.๕ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของกรมส่งเสริมอุตสาหกรรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายใดๆ มิได้

๑๐.๖ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม สามารถพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่า การยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือฉ้อโกงผู้อื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น



๑๐.๗ ในกรณี...





๑๐.๗ ในกรณีที่ไม่สามารถคัดเลือกผู้ดำเนินการที่มีคุณสมบัติและราคาที่เหมาะสมได้ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการจัดจ้าง ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นไม่ได้

๑๐.๘ กรณีมีเหตุที่ไม่สามารถดำเนินการจัดจ้างได้ตามกรอบระยะเวลาของขอบเขตของงาน ที่กำหนดไว้ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรมขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการประกวดราคาดังกล่าว

๑๐.๙ ในกรณีที่ผู้ผ่านเกณฑ์เพียงรายเดียว ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่จะพิจารณาแล้วเห็นว่ามีคุณสมบัติเหมาะสมและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ โดยไม่จำเป็นต้องเป็นผู้ที่เสนอราคาต่ำสุด แต่ทั้งนี้จะต้องอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๑๐.๑๐ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ขอสงวนสิทธิ์ในข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ หากผู้ยื่นข้อเสนอนำเอาข้อมูลที่เกี่ยวข้องไปใช้ โดยมิได้รับความยินยอมหรือทำให้เกิดความเสียหายแก่ทางราชการ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ขอสงวนสิทธิ์ที่จะฟ้องร้องผู้ทำให้เกิดความเสียหายและดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

๑๐.๑๑ ข้อเสนอด้านเทคนิค ที่จำเป็นต้องยื่นในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลางให้ครบถ้วนตามข้อกำหนดในประกาศของ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรมซึ่งถือเป็นสาระสำคัญในการพิจารณาผล ประกอบด้วย

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำเสนอรายละเอียดการดำเนินงานตามขอบเขตของงานทั้งหมด โดยต้องมีเนื้อหาสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ กลุ่มเป้าหมาย และแนวทางการดำเนินงานของกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม โดยละเอียดทั้งในเชิงคุณภาพและปริมาณ

(๒) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำเสนอประวัติ ผลงานและประสบการณ์ของบริษัท หรือเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมรายชื่อและประวัติของทีมงาน

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องระบุที่ตั้งของบริษัทให้ชัดเจน พร้อมทั้งแจ้งรายชื่อ เบอร์โทรศัพท์ และ อีเมลของผู้ประสานงานหลัก ซึ่งสามารถติดต่อได้ในกรณีเร่งด่วน โดยแนบรายละเอียดในแผ่นสุดท้าย ของข้อเสนอด้านเทคนิค

ทั้งนี้ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม จะแจ้งลำดับวัน เวลา และสถานที่ เพื่อนำเสนอรายละเอียดทางเทคนิค (Present) ต่อไป และกรมส่งเสริมอุตสาหกรรมจะไม่พิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคของผู้เสนอราคา ที่ไม่มานำเสนองานตามวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนด

๑๑. วงเงินงบประมาณ

๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน)

๑๒. งวดงานและการจ่ายเงิน

การกำหนดงวดงานและการจ่ายเงินค่าจ้าง แบ่งเป็น ๓ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ จ่ายเงินค่าจ้างร้อยละ ๒๕ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามขอบเขตของงานจ้างข้อ ๘.๑ - ๘.๖ แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้รับรายงานผลการดำเนินงานในรูปแบบเอกสารและหลักฐานอื่นๆ จำนวน ๖ ชุด ภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง และคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาตรวจรับแล้ว

งวดที่ ๒ จ่ายเงินค่าจ้างร้อยละ ๔๕ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามขอบเขตของงานจ้างข้อ ๘.๗ - ๘.๑๓ แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้รับรายงานผลการดำเนินงานในรูปแบบเอกสารและหลักฐานอื่นๆ จำนวน ๖ ชุด ภายใน ๑๓๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง และคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาตรวจรับแล้ว

งวดสุดท้าย...

งวดสุดท้าย จ่ายเงินค่าจ้างร้อยละ ๓๐ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามขอบเขตของงานจ้างข้อ ๘.๑๔ - ๘.๑๙ แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้รับรายงานฉบับสมบูรณ์และบทสรุปผู้บริหาร ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมผลการดำเนินงานตามขอบเขตงานจ้างทั้งหมด ในรูปแบบเอกสารและไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ใส่อุปกรณ์บันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่เหมาะสม พร้อมหลักฐานอื่นๆ จำนวน ๖ ชุด ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง และคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาตรวจรับแล้ว

หมายเหตุ

(๑) ผู้รับจ้างจะต้องบันทึกข้อมูลผลงานทุกงวดงานในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ลงในระบบบันทึกข้อมูลหรือระบบอื่นๆ ตามที่กรมส่งเสริมอุตสาหกรรมกำหนด

(๒) ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานเพื่อส่งมอบงานแต่ละงวดงาน ซึ่งมีองค์ประกอบอย่างน้อย ดังนี้

- รายงานผลการดำเนินงาน เช่น การฝึกอบรม การวินิจฉัย การให้คำปรึกษาเชิงลึก ทุกรายการในงวดงานนั้น ประกอบด้วยชื่อกิจกรรม วัตถุประสงค์ วัน เวลา สถานที่ ชื่อวิทยากร ชื่อที่ปรึกษา สิ่งที่ทำเนิการ ผลการดำเนินงาน จำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม รูปภาพกิจกรรม ผลการประเมินความพึงพอใจ และข้อเสนอแนะ เป็นต้น

- เอกสารและสื่ออิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรม และรายชื่อผู้เข้าร่วมกิจกรรมแต่ละครั้ง โดยเอกสารประกอบ และรายชื่อผู้เข้าร่วมกิจกรรมให้แยกไว้ในภาคผนวกท้ายรายงาน

(๓) ระบุชื่อกิจกรรมและปีงบประมาณที่ดำเนินการบนหน้าซองหรือกล่องบรรจุอุปกรณ์บันทึกข้อมูลไฟล์อิเล็กทรอนิกส์สำหรับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

๑๓. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้าง ยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของค่าจ้าง นับถัดจากวันที่ครบกำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

๑๔. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ในการดำเนินงานผู้รับจ้างจะต้องรับประกันความบกพร่องจากการดำเนินงานภายใน ๑ เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว โดยต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็วและไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๑๕. การจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานจ้างทั้งหมดตามสัญญา และต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามตารางที่แนบท้ายขอบเขตของงานจ้าง)

๑๖. เงื่อนไขอื่นๆ

๑๖.๑ หากข้อความหนึ่งข้อความใดในขอบเขตของงาน หรือร่างเอกสารมีความไม่ชัดเจนและขัดแย้งกัน กองโลจิสติกส์ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ขอสงวนสิทธิ์เป็นผู้พิจารณาตีความและวินิจฉัยและให้เป็นข้อยุติ

๑๖.๒ ตราสัญลักษณ์ของทางราชการนั้น หากผู้รับจ้างรายใดเป็นคู่สัญญาแล้ว ให้ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมและขอรับไฟล์ดังกล่าวได้ที่ กองโลจิสติกส์ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

๑๖.๓ ผลการตัดสินของคณะกรรมการถือเป็นการสิ้นสุด ผู้ยื่นข้อเสนอจะโต้แย้งหรือคัดค้านผลการตัดสินของคณะกรรมการและ/หรือจะนำไปเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้

๑๖.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการทำงาน ซึ่งต้องประกอบด้วยข้อมูลต่างๆ เช่น รายการกิจกรรมที่ต้องดำเนินการ ปริมาณงาน มูลค่าของงานในแต่ละรายการ ร้อยละของมูลค่าของงานในแต่ละรายการ กรอบระยะเวลา การปฏิบัติงานที่ชัดเจน โดยยื่นให้กองโลจิสติกส์ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และให้เป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๑๗. ผู้รับผิดชอบและประสานงาน

ผู้รับผิดชอบ นางสาวจุฑารัตน์ อาชวรัตน์ถาวร ตำแหน่ง นักวิชาการอุตสาหกรรมชำนาญการพิเศษ

ผู้ประสานงาน นางสาวฉัตรวิ มั่งมูล ตำแหน่ง นักวิชาการอุตสาหกรรมปฏิบัติการ

๑๘. สถานที่ติดต่อ

กลุ่มสารสนเทศโลจิสติกส์

กองโลจิสติกส์ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๘๗๕ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๓๑๖๙

