

LOGISTICS

FORUM

สำนักโลจิสติกส์ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

ปีที่ 9 ฉบับที่ 42 กันยายน - ตุลาคม 2560



ยกระดับศักยภาพ อุตสาหกรรมไทยด้วยบริบท 4.0

โดย นายสมชาย หาญหิรัญ ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

LOGISTICS UPDATE

ขอเชิญสถานประกอบการ ภาคอุตสาหกรรม เข้าร่วมโครงการ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และซัพพลายเชน

LOGISTICS STORY

บริษัท อุตสาหกรรมผลิตยางไทยสิน จำกัด เตรียมการลงทุนอย่างรอบรู้ เพื่อพัฒนาระบบสารสนเทศที่เหมาะสมสำหรับองค์กร

LOGISTICS THINK TANK

การวิเคราะห์ ออกแบบ และการพัฒนาทดสอบระบบ

ปาฐกถาพิเศษ

เรื่อง “ยกระดับศักยภาพ
อุตสาหกรรมไทยด้วยบริบท 4.0”โดย นายสมชาย หาญหิรัญ
ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

ในการสัมมนา Industrial Supply Chain Logistics Conference 2017

สำนักโลจิสติกส์ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ร่วมกับหน่วยงานทั้งภาครัฐ และเอกชน จัดการสัมมนา Industrial Supply Chain Logistics Conference 2017 ขึ้น ระหว่างวันที่ 24 - 25 สิงหาคม 2560 ณ ศูนย์ประชุมวายุภักษ์ ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา ๓-๕ ธันวาคม กรุงเทพฯ โดยได้รับเกียรติจาก นายสมชาย หาญหิรัญ ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นประธานในพิธีเปิด และให้เกียรติแสดงปาฐกถาพิเศษ เรื่อง “ยกระดับศักยภาพอุตสาหกรรมไทยด้วยบริบท 4.0” โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศในระยะ 20 ปี ของรัฐบาลไทยสู่การเป็น “ประเทศไทย 4.0” หรือ Thailand 4.0 นั้น กระทรวงอุตสาหกรรมได้ดำเนินโครงการในการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมไทยไปสู่เป้าหมายดังกล่าว ดังนี้ SME 4.0 อุตสาหกรรม 4.0 และมาตรฐานอุตสาหกรรม หรือ มอก. 4.0 เพื่อตอบโจทย์ว่าจะทำอย่างไรให้ภาคอุตสาหกรรมไทยสามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพในราคาที่แข่งขันได้ เนื่องจากผู้บริโภคในปัจจุบันนิยมเลือกซื้อสินค้าที่สามารถตอบโจทย์ความต้องการที่หลากหลายของชีวิต ซึ่งแต่ละคนมีความต้องการไม่เหมือนกัน และเป็นไปในรูปแบบของ Solutions มากกว่าอย่างอื่น

กระทรวงอุตสาหกรรม ได้ถอดรหัสประเทศไทย 4.0 มาเป็น “อุตสาหกรรม 4.0” ด้วยการต่อยอด 5 อุตสาหกรรมเดิม (First S-Curve) ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ การท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดีและท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ การเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ และการแปรรูปอาหาร สู่การเพิ่มเติม 5 อุตสาหกรรมอนาคต (New S-Curve) ได้แก่ หุ่นยนต์เพื่ออุตสาหกรรม การแพทย์ครบวงจร ขนส่งและการบิน เชื้อเพลิงและเคมีชีวภาพ และดิจิทัล เนื่องจากอุตสาหกรรมเดิมอาจจะมีศักยภาพอ่อนแรงลง และมีประสิทธิภาพไม่มากเหมือนกับในอดีต ประกอบกับการแข่งขันจากประเทศเพื่อนบ้านที่สามารถพัฒนาความสามารถตนเองในการเพิ่มผลผลิตมากขึ้น ดังนั้น ประเทศไทยจึงต้องมองหาโอกาสการเติบโตใหม่ๆ เพื่อให้เหมาะสมกับระบบนิเวศของประเทศ และขีดความสามารถที่เรามีอยู่ ให้เป็นอุตสาหกรรมที่พึ่งพาสมองและนวัตกรรมให้มากขึ้น

ยุคอุตสาหกรรม 4.0 จะเป็นการทำงานของระบบอุตสาหกรรมซึ่งหมายรวมถึงโลจิสติกส์และซัพพลายเชนที่ต้องทำงานด้วยระบบ Cyber Physical Systems อันจะเชื่อมโยงระบบการผลิตทั้งซัพพลายเชน ในการผลิตสินค้าสำหรับผู้บริโภคที่จะมีความเฉพาะเจาะจงมากขึ้น และพัฒนาไปสู่ระบบการทำงานอัตโนมัติอย่างสมบูรณ์แบบในที่สุด แต่ก็ยอมรับว่าหนทางยังอีกยาวไกล แม้แต่ในประเทศอุตสาหกรรมชั้นนำอย่างเยอรมันนี่เองก็ตาม ซึ่งเทคโนโลยีที่จะมาสนับสนุนการทำงานแบบ Cyber Physical Systems ก็มีอยู่มากมาย เช่น Big Data Analysis ระบบ Cloud ระบบการทำงานโดยอัตโนมัติ Internet of Things และอื่นๆ

ดังที่ได้กล่าวข้างต้นว่าผู้บริโภคในปัจจุบันไม่ได้ซื้อแค่ตัวสินค้า แต่ซื้อ Solutions ที่สามารถตอบโจทย์ความต้องการของพวกเขาได้และมีความซื่อสัตย์ต่อตัวสินค้าต่ำมาก เพราะผู้บริโภคได้รับข้อมูลข่าวสารมากขึ้น และมีทางเลือกมากขึ้น อุตสาหกรรมจะต้องตอบโจทย์ตรงนี้ให้ได้ ซึ่งการทำให้สินค้าและบริการมีความฉลาด (Smart) มากขึ้น จะช่วยตอบโจทย์ความต้องการของผู้บริโภคมากขึ้น โดยการเชื่อมโยงข้อมูลต่างๆ เข้าด้วยกัน และนำข้อมูลมาใช้ในการผลิต ร่วมกับการนำนวัตกรรมมาใช้ในทุกกระบวนการ ซึ่งหัวใจสำคัญหนึ่งในการตอบโจทย์ความต้องการของผู้บริโภคในยุค 4.0 ก็คือ การแบ่งปันข้อมูลขนาดใหญ่บน Big Data ระหว่างภาคส่วนต่างๆ หน่วยงาน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง ซึ่งไม่ใช่เรื่องง่าย แต่ก็สามารถเป็นไปได้ เช่น การนำระบบ ERP มาใช้ทำให้แต่ละแผนกในบริษัทเข้าใจกระบวนการทำงานทั้งหมดว่าเป็นอย่างไร รู้สถานการณ์และจำนวนของทรัพยากรขององค์กรว่ามีกระบวนการอย่างไร เพื่อให้การผลิตเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพทั้งระบบ

“ความท้าทายของการก้าวสู่ยุค 4.0 มีหลายประการ เช่น กฎระเบียบที่อาจจะยังไม่เอื้อกับ Sharing Economy แต่แน่นอนว่าในการพัฒนาไปสู่อะไรบางอย่างก็ย่อมจะมีทั้งคนที่พร้อม และไม่พร้อมกับการเปลี่ยนแปลง คำถามคือ เราพร้อมที่จะเปลี่ยนแปลงหรือยัง และจะดูแลคนที่ยังไม่พร้อมอย่างไรเพื่อที่จะให้เดินไปในอนาคตร่วมกันได้ แต่ผมเชื่อว่าด้วยกลไก “ประชารัฐ” ที่รัฐบาลทำงานร่วมกับทุกภาคส่วนจะช่วยให้ประเทศไทยก้าวเข้าสู่ความเป็น 4.0 ได้อย่างมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน” ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวทิ้งท้าย

ขอเชิญสถานประกอบการภาคอุตสาหกรรมเข้าร่วม
“โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และซัพพลายเชน”



มีโครงการ
ให้ท่านเลือกเข้าร่วม
เพื่อพัฒนาและ
เพิ่มประสิทธิภาพ
การดำเนินงาน
อย่างหลากหลาย

สมัครเข้าร่วมโครงการทาง Online ที่
www.logistics.go.th

email : logistics@dpim.go.th
Tel. 0 2202 3817

ฟรี!!! ไม่มีค่าใช้จ่าย
มาก่อนมีสิทธิ์ก่อน

บริษัท อุตสาหกรรมผลิตยางไทยสิน จำกัด เตรียมการลงทุนอย่างรอบรู้ เพื่อพัฒนาระบบสารสนเทศที่เหมาะสมสำหรับองค์กร



คุณโกวิท ปรชญาภิรัช
กรรมการผู้จัดการ บริษัท อุตสาหกรรมผลิตยางไทยสิน จำกัด

ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศได้เข้ามามีส่วนในการสร้างและพัฒนาระบบการบริหารจัดการธุรกิจให้อุตสาหกรรมทุกขนาดมาเป็นระยะเวลาหลายสิบปี และจะยิ่งทวีความสำคัญมากขึ้นเรื่อยๆ เนื่องจากการพัฒนาด้านเทคโนโลยีสารสนเทศที่เจริญรุดหน้าขึ้นอย่างไม่หยุดยั้ง และความสามารถของระบบที่ “ฉลาด” มากขึ้นเรื่อยๆ สามารถทำงานทดแทนมนุษย์ได้ในหลายด้าน และสามารถทำงานที่มีความซับซ้อนได้อย่างรวดเร็ว ทำให้ปัจจุบันระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเป็นมากกว่า “ปัจจัยเสริม” ในการดำเนินธุรกิจ แต่เป็น “ปัจจัยหลัก” ที่เรียกได้ว่าธุรกิจและอุตสาหกรรมทุกขนาดจะขาดไม่ได้เลยจริงๆ แต่ไม่ว่าระบบเทคโนโลยีสารสนเทศจะมีความสามารถมากมายสักเพียงใด สิ่งหนึ่งที่ต้องคิดถึงอยู่เสมอก่อนการติดตั้ง และใช้งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศก็คือ “ความเหมาะสม” ของระบบกับหน่วยงานหรือองค์กรนั้นๆ เพราะคงไม่มีระบบใดที่จะเหมาะสมไปกับทุกองค์กร และการลงทุนกับระบบที่ไม่เหมาะสมกับองค์กรอาจนำมาสู่การสูญเปลืองค่าทางงบประมาณแทนที่จะนำมาสู่การเพิ่มผลผลิตและผลกำไร

บริษัท อุตสาหกรรมผลิตยางไทยสิน จำกัด เป็นผู้ประกอบการที่มีความสนใจนำระบบบริหารการวางแผนทรัพยากรทางธุรกิจขององค์กร หรือ ERP มาใช้ในการดำเนินกิจการ แต่ด้วยวิสัยทัศน์ของผู้บริหารที่เล็งเห็นว่า แม้จะมีเงินลงทุนกับระบบ ERP แล้วก็ตาม แต่หากขาดความรู้ความเข้าใจในองค์กรของตนเองอย่างถ่องแท้ ระบบ ERP ก็คงไม่สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ จึงเป็นหน้าที่ของคุณโกวิท ปรชญาภิรัช กรรมการผู้จัดการ และทีมงานของบริษัท อุตสาหกรรมผลิตยางไทยสิน จำกัด ที่จะต้องศึกษากระบวนการทำงาน ปัญหา อุปสรรค และความต้องการที่แท้จริงขององค์กรว่าระบบ ERP จะเข้ามาตอบโจทย์สิ่งต่างๆ เหล่านี้ได้ได้อย่างไร โดยคุณ

โกวิท กล่าวถึงบริษัทฯ ว่า “บริษัท อุตสาหกรรมผลิตยางไทยสิน จำกัด เริ่มดำเนินกิจการเมื่อปี พ.ศ. 2506 โดยเริ่มต้นจากการเป็นผู้ผลิตยางรถจักรยาน ก่อนจะขยายมาผลิตยางรถจักรยานยนต์ ยางนอก และยางในรถบรรทุก ในเวลาต่อมา ปัจจุบันมีแบรนด์สินค้าของตัวเองได้แก่ยางล้อรถจักรยานยนต์ตรา Champion หัวสิงห์แมลงปอ และยังเป็นผู้ผลิต OEM ให้กับบริษัทอื่นๆ ซึ่งสินค้า 60% ของบริษัทฯ ผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ และอีก 40% เป็นสินค้าส่งออก โดยเน้นกลุ่มประเทศอาเซียนเป็นหลัก ทั้งนี้ วัตถุดิบที่นำมาใช้ในการผลิตยางรถทุกชนิดคือยางธรรมชาติก้อน และยางธรรมชาติแผ่นจากประเทศไทย 100%”

ดังที่ได้กล่าวในข้างต้นว่า คณะผู้บริหารของบริษัทฯ เล็งเห็นความสำคัญของการทำความเข้าใจภาพรวมขององค์กรทั้งหมด และตัวระบบ ERP ซึ่งเป็นสองสิ่งที่จะต้องสอดประสานกันเพื่อให้ระบบ ERP สามารถทำงานได้อย่างเต็มความสามารถ บริษัท อุตสาหกรรมผลิตยางไทยสิน จำกัด จึงได้ทำงานร่วมกับ สำนักโลจิสติกส์ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ซึ่งมีอาจารย์



ที่ปรึกษาเข้ามาสำรวจและวิเคราะห์การทำงานทั้งหมดของบริษัทฯ เพื่อวิเคราะห์ปัญหา ความจำเป็น และความต้องการในการใช้ระบบ ERP โดยได้รับความร่วมมือจากผู้บริหารเป็นอย่างดีที่ได้ลงมาทำงานร่วมกับอาจารย์ที่ปรึกษา และพนักงานแผนกต่างๆ อย่างใกล้ชิด

“เราเล็งเห็นว่าระบบ ERP มีประโยชน์ เพราะแต่เดิมการทำงานของ บริษัทฯ จะมีระบบต่างๆ ที่แยกกันทำงาน ทำให้ข้อมูลกระจัดกระจาย การสื่อสารระหว่างแผนกมีความล่าช้า และเข้าใจไม่ตรงกัน ความสามารถในการเข้าถึงข้อมูลมีน้อย และการรวบรวมข้อมูลต้องใช้เวลานาน ถ้าหากมีระบบที่ทำให้การทำงานไม่ซ้ำซ้อน ทุกคนเข้าถึงข้อมูลได้ง่าย ก็จะเป็นผลดีทั้งกับฝ่ายปฏิบัติการ และฝ่ายบริหาร ซึ่งระบบ ERP เป็นสิ่งที่เราเคยคิดจะประยุกต์ใช้กับบริษัทมานานแล้ว แต่ซอฟต์แวร์มีราคาแพง และจำเป็นต้องอบรมให้พนักงานของเรามีความรู้พื้นฐานในระบบการทำงานทั้งหมดของบริษัทเสียก่อน เพื่อให้เข้าใจระบบการทำงาน และความต้องการต่างๆ ซึ่งอาจารย์ที่ปรึกษาก็ได้เข้ามาวินิจฉัยการดำเนินงานของบริษัทฯ เพื่อประเมินความพร้อมที่จะเข้าร่วมโครงการของเราก่อน ด้วยความมุ่งมั่นตั้งใจทำให้บริษัทของเราผ่านเข้ารอบ 15 บริษัท จึงได้เข้าร่วมโครงการโดยเริ่มแรกจะต้องทำ Workshop ว่ากระบวนการปัจจุบันของเราเป็นอย่างไร (As Is Process) ซึ่งอาจารย์ที่ปรึกษาให้ทีมของเราเขียน Workflow การทำงานทั้งหมด ก่อนจะทำให้เห็นความสัมพันธ์ระหว่างหน่วยงานว่าเป็นอย่างใด และจะสามารถปรับปรุงกระบวนการให้ดีขึ้นได้อย่างไร (To Be Process) เมื่อพิจารณาแล้วก็พบว่าหากใช้ระบบ ERP ได้สำเร็จกระบวนการจะใช้เวลาอันน้อยลง นำมาสู่ขั้นตอนต่อไปคือการกำหนดความต้องการ (TOR) เพื่อเสนอให้บริษัทซอฟต์แวร์นำไปพิจารณาและปรับปรุงซอฟต์แวร์ตามความเหมาะสมกับความต้องการของเรา ซึ่งจะนำไปสู่ขั้นตอนของการสั่งซื้อ และติดตั้งระบบ ERP ในเร็ววัน”



จากการประเมินในเบื้องต้น พบว่า หาก บริษัท อุตสาหกรรมผลิตยางไทยสิน จำกัด ติดตั้งระบบ ERP จะถึงจุดคืนทุนภายในระยะเวลา 14.5 เดือน สามารถลดต้นทุนการดำเนินงานได้ 3.66 ล้านบาทต่อปี ซึ่งตัวเลขนี้ยังไม่ใช้ตัวเลขสุดท้าย เนื่องจากหลังการติดตั้งระบบ ERP ผู้ประกอบการ และบริษัทซอฟต์แวร์ จะต้องทำงานร่วมกันเพื่อปรับปรุงระบบให้เหมาะสมกับภาระกระบวนการขององค์กรนั้นๆ จึงเป็นไปได้ว่า หากมีการติดตั้งระบบ ERP และมีการปรับแต่งให้เหมาะสมแล้ว ต้นทุนการดำเนินงานจะลดลงได้มากกว่าตัวเลขประมาณการนี้

“ผมมีความพึงพอใจมากที่ได้ร่วมโครงการกับสำนักโลจิสติกส์ เนื่องจากอาจารย์ที่ปรึกษาได้เข้ามาให้ความรู้ให้คำปรึกษา ทำให้เราเข้าใจภาพธุรกิจดีขึ้น เป็นระบบมากขึ้น สามารถสรุปความต้องการของตนเองได้ พนักงานก็มีความรู้ในกระบวนการทำงานของตนเอง และระบบการทำงานของ บริษัทฯ มากกว่าแต่ก่อน ขอขอบคุณทางสำนักโลจิสติกส์ ที่ได้จัดโครงการที่เป็นประโยชน์ในครั้งนี้นั้น และในอนาคต หากมีโอกาสก็จะร่วมกับสำนักโลจิสติกส์ เพื่อพัฒนาการดำเนินงานของบริษัทฯ ให้ดียิ่งๆ ขึ้นไป” คุณโกวิทย์ กล่าวทิ้งท้าย <<<



นางดวงกมล สุริยวัตร ผู้อำนวยการสำนักโลจิสติกส์ ได้กล่าวถึงการดำเนินงาน “โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศการวางแผนทรัพยากรองค์กร (ERP)” ดังนี้

“ด้วยระบบการวางแผนทรัพยากรองค์กร หรือที่เรียกว่าระบบ (ERP) สามารถเชื่อมโยงกระบวนการต่างๆ เข้าด้วยกัน ช่วยลดเวลา และขั้นตอนการทำงาน เพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน และความถูกต้องของข้อมูลที่ใช้ในการวางแผนและตัดสินใจของผู้บริหาร สำนักโลจิสติกส์ จึงได้ดำเนินโครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศการวางแผนทรัพยากรองค์กร (ERP) มาตั้งแต่ปี 2554-ปัจจุบัน ซึ่งในระยะเวลา 6 ปี ที่ผ่านมา ผลสำเร็จของโครงการจากการปรับกระบวนการในสถานประกอบการให้เป็นมาตรฐานรองรับระบบ ERP จำนวน 140 ราย สามารถลดต้นทุนได้เท่ากับ 1,519.16 ล้านบาท และสนับสนุนให้สถานประกอบการดำเนินการติดตั้งและใช้ระบบ ERP (Go Live) ได้สำเร็จ เป็นจำนวน 15 ราย

โดยในปี 2560 นี้ ยังคงรับสมัครสถานประกอบการเข้าร่วมโครงการต่อเป็นปีที่ 7 อีกเป็นจำนวน 15 ราย โดยจะมีผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์เข้าไปให้คำปรึกษาในเชิงลึก ณ สถานประกอบการ เพื่อเตรียมความพร้อมให้สามารถประยุกต์ใช้ระบบ ERP ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ สร้างขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับสถานประกอบการได้อย่างยั่งยืนในระยะยาว และยังสามารถขยายผลสู่การเชื่อมโยงระหว่างองค์กรและซัพพลายเชนต่อไปได้ค่ะ”

UN/LOCODE

รหัสสถานที่เพื่อการเชื่อมโยงการค้า และการขนส่งสินค้าไทย ก้าวไกลสู่ตลาดโลก

สำนักโลจิสติกส์ ตระหนักถึงความจำเป็นเร่งด่วนในการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และข้อกำหนดต่างๆ ซึ่งเป็นไปตามความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกทางการค้าตามกรอบองค์การการค้าโลก (WTO Trade Facilitation Agreement) ซึ่งได้รับฉันทามติจากประเทศสมาชิกแล้ว 112 ประเทศ ซึ่งมากกว่า 2 ใน 3 ของจำนวน 164 ประเทศสมาชิก โดยมีผลบังคับใช้แล้ว ตั้งแต่วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2560 ประเทศคู่ค้าหลักของไทยหลายประเทศ ทั้งประเทศในกลุ่มสหภาพยุโรป อาเซียน สหรัฐอเมริกา จีน และญี่ปุ่น ได้ยอมรับความตกลงฯ ดังกล่าวแล้ว ดังนั้น สำนักโลจิสติกส์ จึงได้ดำเนินโครงการต่างๆ เพื่อส่งเสริมการยกระดับมาตรฐานการดำเนินการของผู้ประกอบการไทยให้ได้มาตรฐานระดับสากลเพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลทางการค้าระหว่างประเทศอย่างเป็นระบบ เชื่อถือได้ และปลอดภัย

หนึ่งในมาตรฐานที่ประเทศไทยควรเร่งดำเนินการ คือ UN/LOCODE: Code for Trade and Transport Locations เป็นมาตรฐานของศูนย์สหประชาชาติเพื่อการอำนวยความสะดวกด้านการค้าและธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ (United Nations Centre for Trade Facilitation and Electronic Business, UN/CEFACT) เพื่อแสดงรหัสสำหรับชื่อเรียกสถานที่ที่มีการรับส่งและขนย้ายสินค้า เช่น ท่าเรือ ท่าอากาศยาน สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง สถานีขนส่ง และตำแหน่งที่ตั้งอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนย้ายสินค้าเพื่อประโยชน์ในการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ตามหลักมาตรฐานสากล นอกจากนี้ ยังช่วยเพิ่มความถูกต้องแม่นยำในการส่งมอบสินค้า สร้างการยอมรับและความเชื่อมั่นในสินค้าและบริการจากคู่ค้าทั่วโลก และนำไปสู่การเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันในการดำเนินธุรกิจในระบบเศรษฐกิจยุคใหม่ของโลก

ฐานข้อมูล UN/LOCODE มีองค์ประกอบต่างๆ ที่สำคัญดังนี้

Ch	LOCODE	Name	Name WoDiacritics	SubDiv	Function	Status	Date	IATA	Coordinates	Remarks

- Ch (Change Indicator) แสดงสัญลักษณ์การเปลี่ยนแปลงข้อมูลของรหัสสถานที่ เช่น การเพิ่มข้อมูลใหม่ หรือการแก้ไขข้อมูลเดิม เป็นต้น
- LOCODE แสดงรหัสสถานที่ ประกอบด้วยตัวอักษรเลข (Alphanumeric) 5 ตัว ได้แก่
 - รหัสประเทศที่เป็นตัวอักษร 2 ตัว ตามมาตรฐาน ISO 3166 alpha-2 Country Code (รหัสประเทศไทย คือ TH)
 - รหัสสถานที่ที่เป็นตัวอักษรเลข 3 ตัว ได้แก่ A – Z และ 2 – 9
- Name แสดงชื่อของสถานที่ เป็นภาษาอังกฤษ โดยอาจมีเครื่องหมายแสดงการออกเสียง (Diacritic Signs) ตามความเหมาะสม
- NameWoDiacritics แสดงชื่อของสถานที่เป็นภาษาอังกฤษ โดยไม่มีเครื่องหมายแสดงการออกเสียง
- SubDiv (Subdivision) แสดงรหัสสำหรับพื้นที่การปกครองของประเทศตามที่กำหนดในมาตรฐาน ISO 3166-2/1998
- Function แสดงรหัสลักษณะการใช้งานของสถานที่ โดยมีรายละเอียดดังนี้

Code	Function
1	Specifies that the location is a Port
2	Specifies that the location is a Rail Terminal
3	Specifies that the location is a Road Terminal
4	Specifies that the location is an Airport
5	Specifies that the location is a Postal Exchange Office
6	Value reserved for Multimodal functions, ICDs etc.
7	Value reserved for Fixed Transport functions (e.g. oil platform)
B	Specifies that the location is Border crossing

- Status แสดงสถานะของการขอการขึ้นทะเบียนรหัสสถานที่
- Date แสดงวันที่ล่าสุดที่มีการเพิ่ม หรือปรับปรุงข้อมูลสถานที่

- IATA แสดงรหัสท่าอากาศยาน ซึ่งกำหนดโดย International Air Transport Association (IATA)
- Coordinates แสดงพิกัดภูมิศาสตร์ (Geographical Coordinates) ของสถานที่นั้น โดยกำหนดรูปแบบมาตรฐานของการแสดงพิกัดภูมิศาสตร์ดังนี้

ddmmlat dddmmlong เช่น 1345N 10031E
• ddd หมายถึง องศา (Degrees) ของละติจูด ซึ่งมีค่าตั้งแต่ 00 ถึง 90 และองศาของลองจิจูด ซึ่งมีค่าตั้งแต่ 000 ถึง 180 ตามลำดับ
• mm หมายถึง ลิปดา (Minutes) ซึ่งมีค่าตั้งแต่ 00 ถึง 59
• lat หมายถึง ละติจูด (Latitude) ให้ระบุเป็นตัวอักษรพิมพ์ใหญ่ 1 ตัว คือ “N” หรือ “S”
• long หมายถึง ลองจิจูด (Longitude) ให้ระบุเป็นตัวอักษรพิมพ์ใหญ่ 1 ตัว คือ “W” หรือ “E”

- Remarks แสดงข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเพิ่ม การแก้ไข หรืออาจใช้ระบุข้อสังเกตเกี่ยวกับรหัสสถานที่
- ผู้ที่ประสงค์จะขอขึ้นทะเบียนรหัสสถานที่ สามารถกรอกแบบฟอร์มการขอขึ้นทะเบียนผ่านสำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งทำหน้าที่เป็น National Focal Point และประสานไปยังองค์การสหประชาชาติเพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียน UN/LOCODE ของประเทศไทย โดยผู้ประสงค์จะขอขึ้นทะเบียน สามารถกำหนดรหัสสถานที่อีก 3 ตัวได้เอง พร้อมแจ้งชื่อสถานที่ที่ต้องการขอขึ้นทะเบียนเป็นภาษาอังกฤษ ระบุฟังก์ชันการใช้งานซึ่งอาจมากกว่า 1 ฟังก์ชัน ระบุรหัสจังหวัด และระบุพิกัดภูมิศาสตร์ของสถานที่ที่ต้องการขอขึ้นทะเบียนในรูปแบบฟอร์มการขอขึ้นทะเบียน จากนั้น สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบความซ้ำซ้อนของรหัสสถานที่และดำเนินการขอขึ้นทะเบียนให้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย หรือสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้จากโครงการของสำนักโลจิสติกส์ e-mail: logistics@dpm.go.th โทรศัพท์ 02 202 3618

การวิเคราะห์ ออกแบบ และการพัฒนาทดสอบระบบ

ในวารสาร Logistics Forum ฉบับที่ 40 และ 41 เราได้กล่าวถึงวงจรการพัฒนากระบวน (SDLC) ไปแล้ว 2 ขั้นตอนซึ่งเป็นขั้นตอนที่องค์กรควรให้ความสำคัญและต้องเป็นผู้ดำเนินการเอง ระยะเวลาต่อไปจะเริ่มเข้าสู่การทำโครงการจริงระยะที่ 3-5 ซึ่งเป็นการทำงานวิเคราะห์ ออกแบบ พัฒนาและทดสอบการใช้งานซึ่งแต่ละระยะจะมีวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่ต่างกันหากรวมเป็นขั้นตอนเดียวกันมักทำให้ไม่สามารถติดตามความก้าวหน้าของงานได้ดีพอจึงควรแบ่งขั้นตอนแยกย่อยออกจากกัน ได้แก่

ขั้นตอนระยะที่ 3 การวิเคราะห์ (Analysis) เป็นขั้นตอนเริ่มเข้าศึกษาเก็บข้อมูลจากผู้ปฏิบัติงานที่แท้จริงในเรื่องที่กำหนดรวบรวมข้อมูลและปัญหาการจัดกลุ่มวิเคราะห์ความสัมพันธ์ จัดทำรายงานสภาพการทำงานในปัจจุบัน (As Is) ระบุปัญหาที่มี หาแนวทางและเครื่องมือที่จะใช้ในการแก้ไขนำมาใช้กำหนดความคาดหวังจากระบบที่ปรับปรุงใหม่ (To Be) เสนอผลศึกษาในรูปแบบผังระบบ (System Flowchart) และแสดงทิศทางการไหลข้อมูล (Data Flow Diagram) กำหนดลำดับขั้นตอนการทำงานที่ต้องการและความต้องการสำหรับระบบพัฒนาให้เป็นระบบแนวคิด (Logical Design) เพื่อแก้ไขปัญหาในส่วนนี้อาจยังไม่มีภาระระบุถึงรายละเอียดและคุณลักษณะอุปกรณ์มากนัก เน้นออกแบบโครงสร้างบนกระดาษก่อนนำผลออกแบบส่งให้ผู้ออกแบบระบบในขั้นตอนต่อไป

ขั้นตอนระยะที่ 4 การออกแบบ (Design) เป็นการนำผลจากการวิเคราะห์ระบบแนวคิด (Logical Design) ให้ผู้ออกแบบระบบ (System Design) ทำการออกแบบ จะเริ่มมีการระบุถึงลักษณะการทำงานของระบบทางเทคนิค รายละเอียดคุณลักษณะอุปกรณ์ที่ใช้ เทคโนโลยีที่ใช้ ฐานข้อมูลเครือข่ายระบบที่เหมาะสม ลักษณะของ

การนำข้อมูลเข้า ลักษณะรูปแบบรายงานที่เกิดและผลลัพธ์ที่ได้ สิ่งสำคัญอีกเรื่องในขั้นตอนนี้คือ ผู้ปฏิบัติงานหรือผู้ที่เกี่ยวข้องควรมาให้ข้อมูลและบอกความต้องการที่จำเป็น หลายแห่งเมื่อเลือกหน่วยงานภายนอกมาทำมักทิ้งภาระให้ผู้รับจ้างดำเนินการออกแบบระบบเองทั้งหมด เพราะคิดว่าจะไปรอดผลสุดท้ายค่อยมาแก้ไข ซึ่งมีโอกาสผิดพลาดสูงมากและทำให้เวลาที่ใช้ในการพัฒนาระบบยาวนานเพิ่มขึ้น เนื่องจากการแก้ไขบางครั้งอาจผิดพลาดไปจนต้องเริ่มทำกันใหม่หรือบางครั้งอาจไปเกิดปัญหาในช่วงทดสอบระบบ

ขั้นตอนระยะที่ 5 การพัฒนาและทดสอบ (Development&Test) เมื่อได้ข้อมูลการออกแบบส่งมาให้กับผู้พัฒนาระบบก็จะเริ่มพัฒนาตามลักษณะงานที่ออกแบบและกำหนดการทำงานการทำงานจะประกอบด้วย การเขียนโปรแกรม (Coding) การติดตั้งระบบจำลอง ทดลองการใช้งาน การทดสอบหาข้อผิดพลาด (Testing) และการจำลองการทำงานให้ใกล้เคียงสภาพงานจริงที่สุด หากพบว่ามีข้อผิดพลาดเกิดขึ้นจากการทำงานในระบบที่ออกแบบจะต้องปรับแก้ไขให้เรียบร้อยสมบูรณ์ก่อนนำไปใช้จริงในระยะนี้หากใช้ทีมงานรับจ้างจากภายนอกมาทำควรที่จะต้องมีการพัฒนาคอนของเราเข้าร่วมในการทำงานทุกขั้นตอนและเมื่อได้ระบบที่ออกแบบและทดสอบการใช้งานดีพอแล้ว ก็จะนำไปสู่แผนการใช้งานจริงในขั้นต่อไป

ขั้นตอน 3-5 มีความสำคัญควรจัดทำแผนงานให้มีรายละเอียดครอบคลุมมากที่สุด การคัดเลือกผู้รับผิดชอบดูแลควรต้องสัมพันธ์กับผู้ปฏิบัติงานจริง ไม่ควรให้คิดออกแบบโดยให้ผู้บริหารคิดฝ่ายเดียว หรือให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องในงานมาออกแบบให้ เป็นขั้นตอนที่ต้องใช้ระยะเวลามากและยังเป็นส่วนที่จะกำหนดความสำเร็จในงาน



ก่อนการปรับปรุงองค์กรควรมีการสำรวจความพร้อมขององค์กร (Readiness Check) เพื่อประเมินผลที่จะเกิด ดังนี้

- การขาดวิสัยทัศน์ (Vision) จะทำให้เกิดปัญหาความสับสน (Confusion) ในการวางแผนทางปรับปรุงที่ชัดเจน
- การขาดแรงจูงใจ (Incentives) อาจทำให้งานมีความล่าช้า (Delays) เนื่องจากไม่มีแรงจูงใจหรือผลตอบแทนที่ทำให้อยากทำงานเกิดความสำเร็จ
- การขาดทรัพยากร (Resources) เช่น เงิน คน ความรู้ เครื่องมือ ฯลฯ อาจจะมีโอกาสไม่สำเร็จ (Frustration) ตามเป้าหมาย
- การขาดทักษะ (Skills) ของบุคลากรในทีม อาจจะทำให้เกิดความกังวล (Anxiety) และมีข้อที่ต้องระวังจากการทำงานของคน
- การขาดแผนปฏิบัติการ (Action Plans) จะทำให้เกิดความผิดพลาดได้ง่าย (False Starts) ควรต้องมีการจัดทำแผนงาน และแนวทางติดตามตรวจสอบที่ดี
- หากมีความพร้อมทุกด้านใน 5 ข้อที่กล่าวมาถือว่าองค์กรมีความพร้อมที่จะเปลี่ยนแปลง สามารถดำเนินการได้ทันทีและมีโอกาสในความสำเร็จสูง แต่หากยังขาดในข้อใดควรหาวิธีในการป้องกันแก้ไขให้พร้อม

	Vision	Incentives	Resources	Skills	Action Plans	Result
Readiness Check	No	Yes	Yes	Yes	Yes	Confusion
	Yes	No	Yes	Yes	Yes	Delays
	Yes	Yes	No	Yes	Yes	Frustration
	Yes	Yes	Yes	No	Yes	Anxiety
	Yes	Yes	Yes	Yes	No	False Starts
	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Change





สัมมนาแลกเปลี่ยนประสบการณ์การเรียนรู้ในงานเตรียมความพร้อม การนำระบบสารสนเทศมาใช้ในการบริหารจัดการงานคลังสินค้า (WMS)

โครงการส่งเสริมการใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสนับสนุนงานด้านโลจิสติกส์ DRP, WMS ปี 2560 จัดกิจกรรมสัมมนาแลกเปลี่ยนประสบการณ์การเรียนรู้ในงานเตรียมความพร้อมการนำระบบสารสนเทศมาใช้ในการบริหารจัดการงานคลังสินค้า (WMS) แก่ผู้เข้าร่วมโครงการปี 2560 จำนวน 80 ราย ในการนี้ นางดวงกมล สุริยฉัตร ผู้อำนวยการสำนักโลจิสติกส์ เป็นประธานกล่าวเปิดงาน เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2560 ณ ห้องประชุมทองคำ ชั้น 1 กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่



สัมมนาแลกเปลี่ยนประสบการณ์การในการเรียนรู้จากโครงการส่งเสริมการใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศการวางแผนทรัพยากร (ERP)

นางดวงกมล สุริยฉัตร ผู้อำนวยการสำนักโลจิสติกส์ เป็นประธานในงานสัมมนาแลกเปลี่ยนประสบการณ์การในการเรียนรู้จากโครงการส่งเสริมการใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ การวางแผนทรัพยากร (ERP) เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2560 ณ ห้องประชุม ชั้น 9 อาคารสำนักวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ซึ่งเป็นการแบ่งปันองค์ความรู้และเทคโนโลยี ช่วยให้ผู้บุคลากรภาคอุตสาหกรรมอื่นสามารถนำไปประยุกต์ใช้เพื่อพัฒนาศักยภาพให้เกิดความเข้มแข็งกับธุรกิจได้ต่อไป โดยผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการได้นำเสนอผลการปรับปรุงกระบวนการ งาน ข้อมูล และบุคลากร เพื่อเตรียมความพร้อมในการประยุกต์ใช้ระบบ ERP อย่างเต็มศักยภาพ



บริษัท ทีไอซี ไกลคอล จำกัด คิวรางวัลอุตสาหกรรมดีเด่น ประเภทการจัดการโลจิสติกส์ ประจำปี 2560

พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มอบรางวัลอุตสาหกรรมดีเด่น ประเภทการจัดการโลจิสติกส์ แก่ บริษัท ทีไอซี ไกลคอล จำกัด จังหวัดระยอง โดยมีคุณภรณ์ นัย ไวยะเสวี ผู้จัดการฝ่ายหน่วยงานวางแผนการผลิต การพาณิชย์กิจและการตลาด กลุ่มธุรกิจผลิตภัณฑ์เอทิลีนออกไซด์ เป็นผู้รับมอบ ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2560

โดยรางวัลนี้เป็นเครื่องยืนยันความยอดเยี่ยมในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนขององค์กร และประกาศเกียรติคุณสำหรับผู้ประกอบการที่มีความเป็นเลิศในการพัฒนาศักยภาพ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมของประเทศ อีกทั้งยังเป็นแบบอย่างและเป็นแรงบันดาลใจให้กับสถานประกอบการอื่นต่อไป



Industrial Supply Chain Logistics Conference 2017

เปิดตัวอย่างยิ่งใหญ่สำหรับงาน Industrial Supply Chain Logistics Conference 2017 เมื่อวันที่ 24-25 สิงหาคม 2560 ด้วยแนวคิดการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี IOT โดยมี ดร.สมชาย หาญหิรัญ ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นประธานในพิธีพร้อมทั้งปาฐกถาพิเศษใน หัวข้อ “ยกระดับศักยภาพอุตสาหกรรมไทยด้วยบริบท 4.0” ณ ศูนย์ประชุมวายุภักษ์ ชั้น 2 ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา ถนนแจ้งวัฒนะ กรุงเทพฯ งานสัมมนาครั้งนี้จัดขึ้นเพื่อเผยแพร่นวัตกรรมทั้งทางเทคโนโลยีและกระบวนการด้านโลจิสติกส์และซัพพลายเชนภาคอุตสาหกรรม รวมถึงผลการดำเนินงานโครงการ ประจำปี 2560 ของสำนักโลจิสติกส์ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เพื่อเป็นการเสริมสร้างขีดความสามารถการแข่งขันของผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมในอนาคตต่อไป

